

«19» октября 2020 г.

Екатеринбург.

АКТ

Комиссия в составе представителей:

- | | |
|--|----------------|
| 1. ЕМУП «Гортранс» Служба пути главный инженер | Стригунов Е.В. |
| 2. ЕМУП «Гортранс» Служба пути начальник цеха капитального ремонта | Демихин В.В. |
| 3. ООО «Швихаг Рус» специалист отдела технической политики | Старухин П.И. |
| 4. ООО «ВСП-Стандарт» заместитель генерального директора по развитию | Цивинский А.А. |

провела осмотр экспериментального участка трамвайных путей с использованием рельсовых креплений Schwihag W21 T14 и железобетонных шпал ШТР-62Ф ООО «Универсальные технологии» по адресу: улица 8-го марта вблизи дома 197 в р-не остановки «Ювелирная» по направлению к остановке «Шварца» на криволинейном участке пути Р-85,76 м протяжением 39,4 м.

В результате произведенного осмотра установлено:

1. В период с 10.10.2020 по 11.10.2020 силами ЕМУП «Гортранс» «Служба пути» во время перекрытия движения произведена замена деревянных шпал в количестве 66 штук на железобетонные шпалы ШТР-62Ф (ООО «Универсальные технологии») с использованием рельсовых креплений Schwihag W21 T14 и замена старых рельсов трамвайного типа Т-62 на новые, в рамках планового капитального ремонта. После обкатки участка трамвайных путей в период с 12.10.2020 г. по 18.10.2020 г. произведена выправка и оправка балластной призмы.
2. В результате работ по замене шпал и рельсов, конструкция трамвайных путей не изменилась.
3. После завершения работ произведена инструментальная проверка экспериментального участка трамвайного пути.

Выводы комиссии:

Трамвайный путь стабилен. Отклонений от первоначальных значений не выявлено. По предварительной оценке, железобетонные шпалы ШТР-62Ф (ООО «Универсальные технологии») с использованием рельсовых креплений Schwihag W21 T14 обеспечивают заявленные характеристики и требования Правил технической эксплуатации трамвая и Инструкции по техническому содержанию трамвайных путей.

Решение комиссии:

Произвести наблюдение за состоянием участка трамвайных путей с железобетонными шпалами ШТР-62Ф (ООО «Универсальные технологии») и рельсовыми креплениями Schwihag W21 T14 в период эксплуатационных испытаний. Установить срок эксплуатационных испытаний до 15.04.2021 г.

Приложение:

1. Фотографии участка трамвайных путей с железобетонными шпалами ШТР-62Ф ООО «Универсальные технологии» и рельсовыми креплениями Schwihag W21 T14.
2. Схема участка трамвайных путей с результатами промеров ширины колеи и уровня.
3. Спецификация шпал ШТР-62Ф и рельсовых креплений Schwihag W21 T14.

Подписи:

ЕМУП «Гортранс» Служба пути главный инженер _____  Стригунов Е.В.

ЕМУП «Гортранс» Служба пути начальник цеха кап. ремонта _____  Демихин В.В.

ООО «Швихаг Рус» специалист отдела технической политики _____  Старухин П.И.

ООО «ВСП-Стандарт» заместитель ген. директора по развитию _____  Цивинский А.А.